

SANLORENZO

Una Nuova Icona di Libertà: Sanlorenzo presenta SX120,

il più grande della linea crossover che combina sostenibilità, innovazione e stile

- Con i suoi 37 metri e una stazza lorda di 270 tonnellate, l'SX120 è il più grande yacht della linea crossover di Sanlorenzo, offrendo ampi spazi a bordo e una beach area di 70 mq con piscina a scomparsa e un Upper Deck con vista panoramica a 360°.
- Primo grande yacht al mondo dotato del nuovo sistema IPS Professional Platform di Volvo Penta, che migliora l'efficienza nei consumi e riduce l'impatto ambientale grazie a quattro motori compatti da 1.000 CV.
- Combinando le caratteristiche degli yacht con flying bridge e degli explorer, presenta una nuova interpretazione della vita in mare attraverso una perfetta integrazione tra spazi interni ed esterni, adattabilità ed estetica elegante e moderna.
- SX120 debutterà al Cannes International Yachting Festival dal 9 al 14 settembre.

Comunicato Stampa, 9 luglio 2025 – Sanlorenzo, presenta **SX120**, flagship della linea crossover. Un prodotto pionieristico che rompe gli schemi della nautica tradizionale e rafforza la posizione di Sanlorenzo come leader della nautica di lusso internazionale.

SX120 incarna l'impegno di Sanlorenzo sia nell'evoluzione del prodotto che nell'innovazione, essendo il primo yacht in composito a disporre del nuovo e pionieristico IPS (Inboard Performance System) Professional Platform, di Volvo Penta, progetto presentato per la prima volta a Düsseldorf nel 2024. L'innovativo sistema IPS Professional Platform utilizza due motori da 1.000 CV per pod, offrendo le prestazioni di motori più grandi con un ingombro, consumi ed emissioni ridotte. Il suo lancio è pienamente in linea con il percorso di Sanlorenzo per la riduzione dell'impatto ambientale, l'impegno e la promozione della sostenibilità nel settore nautico.

SX120 fonde tecnologia pionieristica con un design nautico all'avanguardia, caratterizzato da una suggestiva beach area di 70 mq con passavanti laterali apribili, una vista panoramica a 360° dall'Upper Deck e un Sun Deck con Smart Island configurabile. La beach area, inoltre, offre agli armatori la flessibilità di una piscina a scomparsa, che può essere coperta o scoperta attraverso un meccanismo di lift e scorrimento del prendisole per garantire fruibilità estetica, privacy e sicurezza in navigazione.

Fusione tra flying bridge ed explorer

Sintesi fra il classico motoryacht con flying bridge e la tipologia explorer, la linea SX è progettata per integrare in modo efficiente ed armonioso **stile, adattabilità e funzionalità**, trasformando la navigazione e la vita a bordo in un'esperienza nuova e coinvolgente. Coerentemente con gli stilemi della gamma, SX120 si distingue per la sua linea al tempo stesso elegante e sportiva e per gli ampi spazi a bordo, in dialogo costante con l'ambiente esterno. Con le sue 270 GT di stazza e i suoi 37 metri di lunghezza, **SX120 è la più grande imbarcazione del brand costruita secondo il rivoluzionario concept SX.**

“SX120 rappresenta l'evoluzione naturale di una gamma che ha cambiato il modo di concepire lo yachting e ridefinito l'esperienza di vita a bordo, introducendo una nuova idea di spazio, vivibilità e connessione con il mare.” – ha dichiarato **Tommaso Vincenzi, CEO Sanlorenzo.**

“La nuova ammiraglia della linea SX coniuga in un unico prodotto funzionalità ed estetica, semplicità ed eleganza, performance e sostenibilità. Inoltre, SX120 è il primo grande yacht a integrare la nuova

IPS Professional Platform di Volvo Penta, un sistema compatto ed efficiente predisposto per l'utilizzo di fonti energetiche ibride, e pensato per migliorare prestazioni, autonomia e comfort in navigazione. Questa innovativa piattaforma propulsiva permette di ottenere soluzioni progettuali certamente uniche correlate all'impiego di efficienti POD drive anche su yacht di grandi dimensioni."

Ancora una volta, il perfetto equilibrio concettuale e formale tra esterni ed interni della barca nasce dalla collaborazione con lo studio **Zuccon International Project** e **Piero Lissoni**, che esaltano con la consueta eleganza e maestria tutte le potenzialità di questo yacht dal design essenziale e sofisticato.

Innovazione e comfort: spazi inediti per una beach area estendibile

*"Sanlorenzo SX120 è un progetto che si fa manifesto del percorso evolutivo che la gamma SX ha avuto in questi anni. Un cammino che – con SX88, SX76, SX112 e poi SX100 – ha inequivocabilmente dimostrato la capacità del concept di declinarsi in dimensioni diverse. Un'evoluzione che non si è limitata a ricalibrare le proporzioni di un progetto base, ma ha portato alla creazione di imbarcazioni con identità proprie, dotate di features e soluzioni progettuali che giustificano il posizionamento di ogni modello all'interno della gamma." – **Bernardo Zuccon, Zuccon International Project.***

Articolata su quattro ponti, SX120 si connota per un ripensamento totale degli spazi, caratterizzato dallo spostamento delle volumetrie a prua e un imponente pozzetto a poppa completamente dedicato alle attività in mare. Saliti a bordo si incontra uno degli elementi distintivi dell'imbarcazione: **l'ampia beach area di 40mq** che, grazie all'apertura delle terrazze laterali, può arrivare fino a un'estensione di **70mq**. L'intera piattaforma consente massima connessione con l'ambiente marino tramite un comodo accesso all'acqua su tre lati. La stessa beach area ospita anche una **piscina a scomparsa**, che può essere coperta o scoperta attraverso un meccanismo di lift e scorrimento del prendisole per garantire condizioni ottimali di navigazione. Una soluzione unica sul mercato, simbolo della ricerca e dell'attenzione al dettaglio di Sanlorenzo.

Pochi scalini mettono in connessione la beach area con una **grande lounge**, accogliente e luminosa, prosecuzione ideale dello spazio esterno. Il Lower Deck ospita inoltre **4 cabine per gli ospiti** – di cui una può essere mantenuta aperta in versione lounge oppure chiusa per trasformarla in cabina, un piccolo hammam e la zona riservata all'equipaggio.

Gli ampi spazi disponibili a poppa sull'SX120 rappresentano il risultato tangibile di un'evoluzione tecnologica destinata a ridefinire gli standard dello yachting contemporaneo. Per la prima volta al mondo, infatti, sarà installata su questa unità la **IPS Professional Platform** di Volvo Penta, presentata in anteprima al salone di Düsseldorf nel 2024.

Questa piattaforma, concepita per l'integrazione modulare di fonti energetiche tradizionali e alternative, si distingue per la sua estrema compattezza e per l'architettura ottimizzata dei gruppi propulsivi. Tali caratteristiche consentono una riduzione significativa dell'ingombro destinato alla sala macchine, rendendo disponibili nuovi volumi che, in fase progettuale, possono essere riconvertiti in ambienti ad alta fruibilità per l'armatore, i suoi ospiti, e per l'equipaggio.

*"Dal punto di vista propulsivo", afferma **Nicola Pomi, VP Marine Sales Yacht and Superyacht Division**, "la piattaforma IPS Professional di Volvo Penta rappresenta un'evoluzione tecnologica orientata all'efficienza. Il sistema si avvale di unità orientabili e di eliche controrotanti ottimizzate dal punto di vista idrodinamico, che consentono una riduzione significativa delle perdite energetiche e un netto miglioramento della manovrabilità, soprattutto alle basse velocità."*

L'elemento distintivo della piattaforma è la funzione *Eco Mode*, sviluppata per ottimizzare il regime di funzionamento dei motori in condizioni di carico parziale, come durante le manovre o la navigazione a velocità ridotta. Attivando questa modalità, il sistema sincronizza automaticamente i gruppi propulsivi riducendo il numero di motori attivi o abbassando il regime di rotazione, mantenendo comunque livelli ottimali di spinta e controllo. La propulsione è dotata di *Sistema di Trattamento di Gas di Scarico (SCR)*.

I benefici sono tangibili: riduzione dei consumi specifici di carburante, abbattimento delle emissioni e minore rumorosità, con un impatto positivo sia sull'ambiente marino sia sul comfort a bordo. *Eco Mode* e la dotazione *SCR* rappresentano una soluzione concreta per coniugare prestazioni e responsabilità ambientale, in linea con l'impegno di Sanlorenzo e Volvo Penta verso una nautica più sostenibile.

L'introduzione di questa tecnologia rappresenta non solo un progresso ingegneristico, ma anche un nuovo paradigma nella progettazione integrata tra architettura navale, layout funzionale e sistemi di propulsione, aprendo una nuova fase nella concezione e realizzazione di yacht orientati al futuro.

Luminosità, flessibilità e panorami aperti sul mare: l'eleganza dell'essenziale

"Alla famiglia SX, credo la più creativa che a memoria d'uomo si possa ricordare nella nautica degli ultimi 30 anni, si aggiunge il 120. SX120 è un'architettura galleggiante spettacolare, abbiamo preso tutte le cose che ci hanno insegnato gli altri SX e li abbiamo messi qui. Ha spiagge, piani che si interconnettono, grandi aperture... una vera villa galleggiante nel corpo di un progetto assolutamente straordinario quale è l'SX." – **Piero Lissoni, Lissoni & Partners.**

Salendo al Main Deck si accede ad un vasto salone, avvolto da luce naturale grazie alle ampie finestrate, dove l'attenzione degli ospiti è richiamata da una magnifica scala scultorea in legno, rivestita esternamente in acciaio, che porta la firma inconfondibile di Piero Lissoni. Inserita al centro della barca, è **elemento che dona valore all'ambiente, e allo stesso tempo soluzione funzionale che consente una connessione fluida tra i ponti.**

Il Main Deck ospita inoltre, a poppa, **un'area dining aperta su tre lati**, che può accogliere fino a 14 ospiti e da cui si accede al salone attraverso le trasparenze di una ampia vetrata. Il posizionamento delle cabine ospiti nel Lower Deck ha permesso di dedicare completamente la parte anteriore di questo ponte alla **luminosa master bedroom con vista mare**, che gode di un accesso diretto ad uno spazio a prua, zona che può essere attrezzata a prendisole o a patio, con un tavolino e un salotto esterno. Questo layout, tipico delle imbarcazioni di grandi dimensioni, qui è reso possibile grazie alla redistribuzione degli spazi.

Salendo l'elegante scala si accede all'Upper Deck, che subito sorprende l'ospite con una **stupefacente vista a 360 gradi aperta sull'orizzonte**. L'ampio ambiente interno è concepito con grande flessibilità per diventare a richiesta dell'armatore una dining area, una media room o una play room. L'Upper Deck si apre poi su un accogliente salotto che si affaccia sul mare, collegato tramite una scala esterna a una delle novità più originali di SX120: il Flybridge che, per la prima volta su questa tipologia di yacht, si trasforma in un elegante **Sun Deck**. Qui è stato introdotto un nuovo concept, la **Smart Island**, un sistema di sedute componibili, liberamente configurabili e dotate di funzionalità aggiuntive. Uno spazio riservato, quasi nascosto, un *locus amoenus* nel quale godere della massima privacy.

Nell'**interior design** SX120 riflette una sofisticata ricerca materica e una particolare attenzione ai dettagli, cifra stilistica distintiva del lavoro di Piero Lissoni che ha firmato gli interni della prima unità. In tutta l'imbarcazione, i soffitti sono scanditi da una **raffinata cannettatura lignea**, una serie di fitte cuspidi che proseguono in verticale lungo le pareti, creando un effetto architettonico di continuità e profondità. Alcuni inserti verticali sono stati invece trattati con una pellicola a effetto acciaio, che dona un tocco contemporaneo agli ambienti. I pavimenti alternano con eleganza parquet e moquette, mentre nei bagni si è scelto un materiale ceramico effetto marmo, che coniuga estetica e funzionalità. Nella cabina armatoriale, caratterizzata da toni più intensi e da un soffitto leggermente più alto, si trova un **elemento distintivo di grande impatto: la testiera retroilluminata, disegnata come un paravento decorativo**, che separa con discrezione la zona letto dalla zona armadio, assicurando comfort e intimità in un ambiente dal design ricercato.

DATI TECNICI

Lunghezza fuoritutto	36,6 m
Massimo baglio	8 m
Stazza lorda	270 GT
Alloggi ospiti	10 persone
Alloggi equipaggio	6 persone
Motorizzazione	Volvo Penta D13- IPS 2700 IMO III / 4 x 1000 CV
Velocità massima (approx)	23 nodi
Autonomia alla velocità economica (approx)	2.000 NM

Sanlorenzo

Da oltre 60 anni Sanlorenzo è un' **icona del Made in Italy riconosciuta a livello mondiale**, grazie alla produzione di motoryacht **su misura e di altissima gamma**, che combinano **qualità, design e cura artigianale con le soluzioni ingegneristiche e tecnologiche più avanzate e sostenibili**.

Il cantiere, primo mono-brand al mondo nella produzione di yacht e superyacht oltre i 24m, nasce nel 1958 a Limite sull'Arno, nei pressi di Firenze, da due maestri d'ascia, Gianfranco Cecchi e Giuliano Pecchia. Nel 1972 viene rilevato da Giovanni Jannetti, e la sede trasferita a Viareggio, prima di essere nuovamente spostata ad Ameglia (SP) nel 1999. Nel 2005, **Massimo Perotti** – forte della ventennale esperienza nel settore – raccoglie il testimone acquistando l'azienda. Sotto la sua gestione Sanlorenzo conosce una crescita straordinaria: i ricavi netti da nuovi yacht passeranno da 42 milioni di Euro nel 2004 a 930 milioni di Euro nel 2024. Nel 2019 la Società si quota sul segmento Euronext STAR Milan di Borsa Italiana.

Oggi, le Business Unit Yacht (in composito da 24 a 40 m) e Superyacht (in metallo da 44 a 73 m) di Sanlorenzo sono distribuite su 6 cantieri: La Spezia, Ameglia, Viareggio, Massa e Arbatax (in Sardegna) e Pisa. L'attività del Gruppo si articola inoltre nella Business Unit Bluegame (in composito tra 13 e 23 metri) e nella Business Unit Nautor Swan (yacht a vela, in fibra di carbonio ed in composito tra 13 e 39 metri, in alluminio da 44 metri e a motore, in composito, tra i 13 e i 23 metri e oltre alle divisioni ClubSwan Racing, dedicata all'organizzazione di attività sportive, e Nautor Swan Global Service, dedicata al refit).

Il forte impulso all'innovazione che ha caratterizzato la visione aziendale ha permesso al Gruppo di introdurre nel corso degli anni numerose soluzioni che hanno cambiato profondamente il settore dello yachting, **come le terrazze a scafo, il layout asimmetrico o il concetto di open space a bordo**. Fondamentale in questo percorso è stata la stretta collaborazione con il mondo del design e dell'architettura, sviluppata affidando la realizzazione degli interni delle imbarcazioni a firme autorevoli quali Rodolfo Dordoni, Citterio Viel, Piero Lissoni (dal 2018 Art Director dell'azienda), Patricia Urquiola e Studio Christian Liaigre.

Se design, innovazione e arte sono stati i driver del decennio 2010-2020 nella visione di Sanlorenzo, per la decade sino al 2030 il focus è dedicato a sostenibilità e rivoluzione tecnologica, attenzione alla filiera e servizi dedicati alla clientela.

La Società ha delineato un percorso chiaro verso la carbon neutrality, la "**Road to 2030**", che si concretizza in accordi strategici in esclusiva con i più grandi player mondiali nei settori della mobilità e dell'energia sostenibile, quali Siemens Energy, Rolls-Royce Solution GmbH - Global Marine (MTU) e MAN Truck & Bus SE, per lo sviluppo delle soluzioni più innovative e a minore impatto ambientale per gli yacht di Sanlorenzo e della controllata Bluegame, come il metanolo verde e l'idrogeno, che rivoluzioneranno nei prossimi anni il mondo della nautica.

Nel 2024 sono stati raggiunti due importanti traguardi legati all'innovazione tecnologica e sostenibile di Sanlorenzo. Il varo e la consegna del **Superyacht 50Steel**, con la prima installazione del sistema Fuel Cell alimentato da idrogeno riformato direttamente a bordo dal metanolo verde per la generazione di corrente elettrica, che va ad alimentare i servizi di hotellerie - risultato dell'accordo di esclusiva con Siemens Energy e certificato dal Lloyd's Register - e la consegna dei due tender **Bluegame BGH**, con foil e propulsione

esclusivamente a idrogeno e a zero emissioni, che ad ottobre hanno partecipato all’America’s Cup come “chase boat” del team New York Club American Magic e del team francese Orient Express.

Inoltre, il 2024 segna per Sanlorenzo un anno di acquisizioni importanti. Quella del **Gruppo Nautor Swan**, brand iconico a livello mondiale attivo nella progettazione, costruzione, commercializzazione e refit di imbarcazioni a vela di alto lusso con la gamma Swan, Maxi Swan, Swan Alloy e ClubSwan, nonché a motore con i modelli Swan Shadow, Swan OverShadow e Swan Arrow; e quella di **Simpson Marine**, primo player nella distribuzione nel mercato del sud est asiatico con 12 sales offices e 10 service points, con una rappresentanza da Hong Kong, e uffici in Cina, Taiwan, Singapore, Thailandia, Malaysia, Indonesia, e nelle città di Ho Chi Minh e Sydney. Nel 2024 è stata inoltre istituito **Sanlorenzo MED**, centro di vendita diretta e di servizi con base nei maggiori hub del Mediterraneo (Monaco, Palma de Mallorca e Cannes). In linea con i suoi valori identitari, che lo hanno portato ad essere membro fondatore della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità, Sanlorenzo esprime il suo impegno per la sostenibilità e la promozione della cultura del mare anche attraverso due progetti di grande prestigio. La **Fondazione Sanlorenzo**, voluta dalla famiglia Perotti, che, nata nel 2021, realizza interventi finalizzati a sostenere le isole minori italiane e a migliorare le condizioni economiche e sociali delle comunità che vi abitano, a cominciare dai loro membri più giovani. **Sanlorenzo Arts**, contenitore attivo nato per valorizzare e supportare la fusione tra arte e nautica di lusso, incentivando l'esplorazione di nuovi linguaggi creativi e favorendo la produzione di cultura e design di alto livello. Questo impegno è culminato con l'inaugurazione di **Casa Sanlorenzo** nel giugno 2025, uno spazio ibrido dedicato alla cultura e alle arti che racchiude i valori di sostenibilità, innovazione e design, destinato a emergere come punto di riferimento nel panorama culturale della città lagunare.

Per ulteriori informazioni:

Sanlorenzo Spa

Mariangela Barbato

Ph. +39 3409955110

E-mail communication@sanlorenzoyacht.com

Comin & Partners– Press Office Sanlorenzo

Margherita Pisoni

Ph. +39 3388278600

E-mail margherita.pisoni@cominandpartners.com

Giulia Mori

Ph. +39 3474938864

E-mail giulia.mori@cominandpartners.com